

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**
Chebská 282, 356 01 Sokolov




Zhotovitel PDPS:



Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 01 Liberec

HIP:

ING. B. FIŠER

	Wypracoval	M. MADEJ, DIS.		Zak. číslo	18-UL11-003
	Zodp. projektant	M. MADEJ, DIS.		Datum	02/2019
	Tech. kontrola			Stupeň	PDPS
	Akce II/210 NAPOJENÍ PODKRUŠNOHORSKÉ VÝSYPKY V K.Ú. HORNÍ NIVY			Počet formátů	18xA4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., síř. Ústí n. L. Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem	Příloha SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy	Paré
				B.	

Obsah

B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
B.1.	Popis území stavby	2
B.2.	Celkový popis stavby:	4
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby:.....	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení:	7
B.2.3	Celkové technické řešení	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby:	9
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby:.....	9
B.2.6	Základní charakteristika objektů:.....	10
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení:.....	13
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení:	13
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana:	13
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí:	13
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:	14
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu:	14
B.4.	Dopravní řešení:.....	14
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:	14
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana:.....	14
B.7.	Ochrana obyvatelstva:	15
B.8.	Zásady organizace výstavby:	15
B.9.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	16
B.10.	Další požadavky.....	16

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:* výběr stavebního pozemku je dán polohou dopravního napojení Podkrušnohorské výsypky na veřejnou silniční síť pomocí nové okružní křižovatky, která se bude nacházet v km cca. 63,210 provozního staničení silnice II/210 v jejím průjezdním úseku, tj. v extravilánu. Silnice II/210 je v současnosti kategoriálního typu S9,5/60 (70) obousměrná směrově nerozdělená, kde v úsecích s velkým stoupáním je doplněn pruh pro pomalá vozidla. Kategorie vozovky byla určena na základě šířkového uspořádání, směrového a výškového vedení trasy. Dále je komunikace v tomto úseku vybavena záchytným zařízením. Povolená rychlost v řešeném úseku je v současnosti 90km/h. Dle posledního sčítání dopravy v roce 2016, bylo ve sčítacím úseku 3-2726 (II/210 x III/210 36 – II/210 x II/222): TV-252voz/den, O-1352voz/den, M-30voz/den, tj. celkem 1634 voz/den. Navržená křižovatka toto množství vozidel bezpečně převede, včetně předpokládaného nárůstu dopravy v budoucím období. Stavba byla vyvolána potřebou dopravního napojení Podkrušnohorské výsypky v její severní části, kde je v budoucnu uvažováno s využitím ploch ke komerčním účelům. Podkrušnohorská výsypka se nachází na sever od Sokolova za dolem Jiří. Právě v rámci dobývání hnědého uhlí z dolu Jiří vznikla tato obrovská výsypka. Od roku 1960 do ní bylo uloženo přibližně 800 milionů m³ nadložních zemin, je 8,5 km dlouhá a 2-2,5 km široká, rozlehlá na 1957 ha. Pata výsypky leží ve výšce 445–595 m.n.m. a její dva vrcholy dosahují výšky 600 m.n.m. Dále komunikace v řešeném úseku slouží pro autobusy linkové dopravy. V běžný pracovní den 26 spojů v každém směru jízdy, což představuje přibližně 1 spoj za hodinu.

b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:* území v severní části Podkrušnohorské výsypky má být dle informace zadavatele v budoucnu využíváno ke komerčním účelům. Územní plán obce Dolní Nivy byl aktualizován 01/2018 s účinností 02/2018.

c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:* Geologickou stavbu zájmového území můžeme rozčlenit na předkvartérní podloží a kvartérní pokryv. Z regionálně-geologického hlediska patří zájmová oblast do saskodurynského krystalinika a předvariského paleozoika Českého masivu, regionu krušnohorsko-smrčinské krystalinikum. Pro danou oblast jsou charakteristické metamorfované horniny (svory, ruly, granátická a staurolitová zóna, ve vysokotlakých a extrémně vysokotlakých komplexech i ruly s kyanitem). V krušnohorsko-smrčinském krystaliniku je zastoupen metamorfit svor. Na předvariské paleozoikum nasedá terestrický terciér Českého masivu tvořený písky, štěrky, jíly a podřadnými uhelnými sloji. V širším okolí zájmové lokality cca 3,5 km J a JV směrem jsou těžena výhradní ložiska hnědého uhlí, pyritu (Lomnice, Albertov a Svatava) a štěrkopísků (Týn u Lomnice-Na Pískách). Kvartérní pokryv je tvořen nezpevněnými nivními, deluviofluviálními a kamenitými až hlinitokamenitými deluviálními sedimenty. Řešené území dále zasahuje do antropogenní navážky Podkrušnohorské výsypky, jehož horninová skladba odpovídá nadloží velkolomu Jiří, tj. vulkanoklastické horniny, cyprisové a ostatní jíly, jílovce, písky apod.

Předmětnou lokalitu z hydrogeologického hlediska začleňujeme do skupiny rajónů Krystalinikum Krušnohorské soustavy, rajónu Krystalinikum Smrčin a západní části Krušných hor (ID: 61110) s plochou 700,825 km². Kolektory s puklinovou propustností jsou zde tvořeny metamorfity, v Krystaliniku Smrčin a západní části Krušných hor jsou zastoupeny fylity, svory, zelené břidlice, slabě až středně metamorfované sedimenty (břidlice chlastolická, plodová, cordieritická, chloritická, aktinolitická, atd.). Hodnota

transmisivity je nízká $T > 1 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2/\text{s}$. Propustnost puklinového kolektoru je zvýšená v přípoверхové zóně zvětralin a rozpojení puklin. Hodnota transmisivity se pohybuje v intervalu $2,4 \cdot 10^{-5} - 4,2 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2/\text{s}$. Kvalita podzemní vody je zhoršená (vody II. kategorie) přítomností kritické složky Mn v koncentraci 0,1 - 1 mg/l.

Tyto údaje byly převzaty z přílohy G.2-Inženýrskogeologický průzkum.

d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.:* geodetické zaměření stávajícího stavu a průzkum vedení sítě technické infrastruktury byl proveden v rámci zpracování zakázky, závěry dalších provedených průzkumů jsou uvedeny v příslušných přílohách této PD.

V rámci pochůzky stavby bylo zjištěno umístění nivelačního bodu Z1b6-0.9 na stávající betonové zárubní zdi vlevo ve směru provozního staničení. V rámci soupisu prací je zavedena položka týkající se zrušení tohoto bodu včetně inženýrské činnosti s tímto spojené, příp. s náhradou dle následného vyjádření Zeměměřičského úřadu.

Bylo prověřeno vedení sítě technické infrastruktury v dotčeném území. Podklady o jejich trasách byly získány od jejich správců a jejich poloha byla přenesena do mapového podkladu. Bylo zjištěno, že žádná vedení se v prostoru řešeného území nenachází.

Zhotovitel je povinen tento stav před započatím stavebních prací ověřit a příp. sítě prokazatelně vytyčit. Při práci v ochranných pásmech sítě je povinen dodržovat podmínky jednotlivých správců a přijmout taková opatření, která zabrání narušení vedení.

e) *ochrana území podle jiných právních předpisů:* dotčené území se nenachází v památkové zóně / památkové rezervaci, ve zvláště chráněném území.

f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:* řešené území se nachází v pomyslném vrcholu Podkrušnohorské výsypky, tudíž se nejedná o záplavové území bývalého povrchového dolu Jiří.

g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:* Stavba se nachází v extravilánu silnice II/210 mezi obcemi Boučí a Dolní Nivy. Větší část stavby se nachází na pozemcích, které již v současnosti slouží k dopravě. Dále stavba prochází přes funkční lokální biokoridory s označením 3 a 8 dle platného územního plánu obce Dolní Nivy. Překonání těchto biokoridorů je mimoúrovňové pomocí SO 201 – Migrační objekt, dále tento objekt bude také sloužit pro převedení povrchových vod z pomyslné rokle do občasné vodoteče a dále do Hlubokého potoka. Odtokové poměry území se realizací stavby nezmění. V blízkosti stavby se nachází také funkční lokální biocentrum Koňská pastvina.

h) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:* k realizaci stavby není třeba asanace. Je nutné provést demolici části stávající zárubní zdi vedoucí podél silnice II/210 vlevo ve směru provozního staničení. V řešeném území se nachází souvislý porost dřevin, který je nutné v rozsahu stavby vykácet viz. příloha G.1-Dendrologický průzkum. Dle informace od investora stavby bude na pozemcích vlastníka Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s. (k.ú. Horní Nivy, p.č. 820/4, 913/1) provedeno kácení dřevin separátně od této stavby. V rámci soupisu prací jsou pro tyto dřeviny zavedeny položky týkající se pouze odstranění a likvidace pařezů.

i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:* stavba ke své realizaci nepotřebuje zábory pozemků náležející k fondu ZPF, ale potřebuje ke své realizaci a provozu zábor pozemků náležejících k PUPFL.

j) *územně technické podmínky:* stavba sama je součástí dopravní infrastruktury, nevyžaduje nová napojení na síť technické infrastruktury nad rámec již existujících vazeb.

k) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*: stavba není věcně ani časově svázána s jinou investiční akcí.

l) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí*: celá stavba se nachází na pozemcích v k.ú. Horní Nivy (629 898), jmenovitě na pozemcích 628/1, 628/2, 628/4, 820/4, 913/1, 1157/1 (viz. grafická příloha Záborový elaborát PD DUSP).

m) *stávající ochranná a bezpečnostní pásma*: stavba se nenachází v ochranném pásmu sítí technické infrastruktury, žádné z těchto vedení se v oblasti stavby nevyskytuje

n) *požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*: Jelikož se jedná o prostor výsypky, která vznikla v rámci dobývání hnědého uhlí z dolu Jiří, nemusí být navážky dostatečně zkonsolidované a může i v současnosti docházet k postupnému sedání těchto zemin, **je tedy nutné respektovat závěry inženýrskogeologického průzkumu v dané oblasti a na základě závěrů tohoto průzkumu navrhnout taková opatření, aby v co největší míře byly tyto skutečnosti eliminovány a to i v ohledu na založení a výstavbu nových násypových těles a jejich konsolidaci.**

Před zahájením realizace násypového tělesa je nutné provést doplňující inženýrskogeologický průzkum pro ověření navrženého řešení dle této PD. V rámci předběžného IGP nebylo možné z důvodu přístupu mechanizace ověřit dostatečně vlastnosti podloží v hlubokém příkopě.

o) *možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*: stavba je napojena na stávající silniční síť, resp. na silnici II/210, dále současně napojuje i severní část Podkrušnohorské výsypky na tuto komunikaci.

B.2. Celkový popis stavby:

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby:

- a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby*: jedná se o novostavbu okružní křižovatky pro dopravní napojení severní části Podkrušnohorské výsypky, která bude v budoucnu využívána ke komerčním účelům.
- b) *účel užívání stavby*: jedná se o stavbu, která bude sloužit dopravě
- c) *trvalá nebo dočasná stavba*: vzhledem k charakteru stavby se jedná o trvalou stavbu
- d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*: technické řešení stavby je v souladu s platnými předpisy v době zpracování dokumentace a splňuje obecné technické požadavky na výstavbu. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu v extravilánovém úseku, tak se nepředpokládá pohyb pěších a proto nebyly požadavky na bezbariérové užívání stavby řešeny.
- e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*: v rámci předchozí PD ve stupni DUSP bylo vydáno Rozhodnutí č.s. SUP/119192/2018/KAZIV, č.j. MUSO/7214/2019/OSÚP/KAZI vydané Městským úřadem v Sokolově, odbor stavební a územního plánování a následně Rozhodnutí – oprava zřejmých nesprávností č.s. SUP/119192/2018/KAZIV, č.j. MUSO/11201/2019/OSÚP/KAZI vydané Městským úřadem v Sokolově, odbor stavební a územního plánování. Souhrnný přehled podmínek ze závazných stanovisek dotčených orgánů je součástí těchto rozhodnutí.

Podmínky pro umístění a provedení stavby dle ustanovení §94p stavebního zákona:

1. projektová dokumentace respektuje podmínky citovaného rozhodnutí
2. projektová dokumentace respektuje podmínky citovaného rozhodnutí
3. projektová dokumentace respektuje podmínky citovaného rozhodnutí
4. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
5. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
6. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
7. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
8. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
9. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
10. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
11. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
12. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
13. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
14. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
15. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
16. projektová dokumentace respektuje podmínky citovaného rozhodnutí
17. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
18. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
19. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
20. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
21. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
22. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
23. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
24. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
25. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
26. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
27. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
28. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
29. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
30. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
31. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
32. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
33. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
34. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby

- 35. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
- 36. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
- 37. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
- 38. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
- 39. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
- 40. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
- 41. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby
- 42. netýká se projektové dokumentace – jde o podmínky k realizaci stavby

- f) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.:* do stávající trasy silnice II/210 bude nově umístěna cca. v km 63,210 provozního staničení okružní křižovatka s vnějším průměrem 50m s jednopruhovým okružním pásem š. 4,70m, dlážděným prstencem š. 2,50m a středovým ostrovem D=35,60m, který bude navýšen do kulového vrchlíku a vhodně osázen zelení. Zeleň je nutné vysázet již na okraji středového ostrova pro zajištění rozhledu na středový ostrov dle ČSN 73 6102 v platném znění a musí mít výšku min. 1,50m. Rozměry okružní křižovatky jsou v souladu s TP 135. Vlečné křivky jsou prověřeny v průjezdním úseku silnice II/210 na průjezd křižovatky soupravou pro přepravu dlouhého dříví o celkové dl. 22m, návěsovou soupravou o celkové dl. 16,50m a autobus s dl. 15m. Vjezdy i výjezdy jsou rovněž navrženy jako jednopruhové, přičemž protisměrné jízdní pruhy jsou odděleny směrovacími ostrůvky s dlážděným povrchem. Okružní křižovatka má tři ramena, kde dvě jsou pokračování silnice II/210 (SO 101) a jedno dopravní napojení Podkrušnohorské výsypky (SO 102). Všechny komunikace jsou navrženy v kategorii S9,5/60, tj. 2x3,50m jízdní pruh + 2x0,75 zpevněná krajnice, jejíž součástí je vodící proužek š. 0,25m + 2 x 0,50 m nezpevněná krajnice ve volné šířce (v úseku se svodidlem doplněná o š. 1,00 m, resp. v úseku se směrovými sloupky o š. 0,25 m), jsou tedy obousměrné směrově nerozdělené, kde před a za okružní křižovatkou je silnice II/210 doplněna o stoupací pruh se š. 3,25m. Dle posledního sčítání dopravy v roce 2016, bylo ve sčítacím úseku 3-2726 (II/210 x III/210 36 – II/210 x II/222): TV-252voz/den, O-1352voz/den, M-30voz/den, tj. celkem 1634 voz/den. Navržená křižovatka toto množství vozidel bezpečně převede, včetně předpokládaného nárůstu dopravy v budoucím období.
- g) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů:* netýká se
- h) *základní bilance stavby:* stavba je nevýrobní, bude sloužit pro dopravu. Při svém provozu nebude spotřebovávat žádné hmoty ani materiály a nebude produkovat odpady. Stavba jako taková nebude generovat další dopravu a hlukové ani imisní zatížení by se nemělo výrazně změnit. Likvidace dešťových vod se nezmění, budou odvedeny pomocí otevřených příkopů do stávající občasné vodoteče a následně do Hlubokého potoka.
- i) *základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:* stavba je členěna na 4 etapy, lhůta výstavby závisí na postupu projektových prací a dostupnosti finančních prostředků. Nejbližší reálné zahájení výstavby přichází v úvahu v druhé polovině roku 2019. Předpokládaná doba výstavby je 1 stavební sezóna, ale je závislá na podrobném časovém harmonogramu zhotovitele stavby a dle ZOV.

- j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb:* Stavba je rozdělena do 4 etap. Zadavateli bude stavba předána jako celek po dokončení. Stavba musí být přístupná po celou dobu výstavby pro složky záchranného systému.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:

- a) *urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:* jedná se o novostavbu okružní křižovatky s dopravním napojením Podkrušnohorské výsypky a úpravou navazující silnice II/210, pro tento typ stavby nejsou dány územní regulativy. Prostorové řešení komunikace je dáno příslušnými normami a požadavky na výslednou kategorii.
- b) *architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:* jedná se o dopravní stavbu, bez zvláštních architektonických požadavků.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) *popis celkové koncepce:* Jedná se o novostavbu okružní křižovatky (SO 101) v průjezdním úseku silnice II/210 v provozním staničení cca km 62,897 – 63,523, kde většina zabíraných ploch je již dnes využívána pro dopravu, v části řešeného úseku se nachází vlevo ve směru provozního staničení betonová zárubní zeď, kterou je nutné v jejím začátku upravit (SO 202). Okružní křižovatka (SO 101) bude nově umístěna cca v km 63,210 provozního staničení okružní křižovatka s vnějším průměrem 50m s jednopruhovým okružním pásem š. 4,70m, dlážděným prstencem š. 2,50m a středovým ostrovem $D=35,60m$, který bude navýšen do kulového vrchlíku a vhodně osázen zelení. Zeleň je nutné vysázet již na okraji středového ostrova pro zajištění rozhledu na středový ostrov dle ČSN 73 6102 v platném znění a musí mít výšku min. 1,50m. Rozměry okružní křižovatky jsou v souladu s TP 135. Vlečné křivky jsou prověřeny v průjezdním úseku silnice II/210 na průjezd křižovatky soupravou pro přepravu dlouhého dříví o celkové dl. 22m, návěsovou soupravou o celkové dl. 16,50m a autobus s dl. 15m. Vjezdy i výjezdy jsou rovněž navrženy jako jednopruhové, přičemž protisměrné jízdní pruhy jsou odděleny směrovacími ostrůvky s dlážděným povrchem. Okružní křižovatka má tři ramena, kde dvě jsou pokračování silnice II/210 (SO 101) a jedno dopravní napojení Podkrušnohorské výsypky (SO 102). Všechny komunikace jsou navrženy v kategorii S9,5/60, tj. $2 \times 3,50m$ jízdní pruh + $2 \times 0,75$ zpevněná krajnice, jejíž součástí je vodící proužek š. 0,25m + $2 \times 0,50$ m nezpevněná krajnice ve volné šířce (v úseku se svodidlem doplněná o š. 1,00 m, resp. v úseku se směrovými sloupky o š. 0,25 m), jsou tedy obousměrné směrově nerozdělené, kde před a za okružní křižovatkou je silnice II/210 doplněna o stoupací pruh se š. 3,25m. Dopravní napojení Podkrušnohorské výsypky (SO 102) překonává dle platného územní plánu obce Dolní Nivy lokální biokoridor, z toho důvodu je navržen migrační objekt (SO 201), který bude také sloužit pro převedení povrchových srážkových vod. Podrobné technické řešení jednotlivých stavebních objektů je zřejmé z příslušejících částí této projektové dokumentace.
- b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:* je ve věci zhotovitele stavby z důvodu zvolené technologie výstavby
- c) *celková spotřeba vody:* viz. předchozí
- d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:* při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s

původcem odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud určen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č.93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třdit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.83/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
01 05 00	<i>Vrtné kaly a ostatní vrtné odpady*</i>			
01 05 99	odpad druhově blíže neurčený – vrtné kaly	O	uložení na skládku (po vysušení)	vrtnání hlubinných základů
05 01 00	<i>Odpady s obsahem ropných látek</i>			
05 01 05	únik ropných látek	N	Biodegradace	úkapy, havárie
08 01 00	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>			<i>používané nátěrové materiály</i>
13 01 00	<i>Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*</i>		<i>zneškodnění oprávněnou osobou</i>	<i>ze stavebních strojů</i>
13 02 00	<i>Motorové, převodové a mazací oleje</i>			
13 02 03	ostatní motorové, převodové a/nebo mazací oleje	N	deponování, spalování	olej, Vapex, znečištěné piliny
15 01 00	<i>Odpady obalů</i>			
15 01 06	směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	
15 02 00	<i>Sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkaniny</i>			
15 02 01	Sorbent, upotřebená čistící tkanina	N	spalování	dřevní piliny, písek, hadry, fibroil – úkapy, havárie
16 01 00	<i>Vyřazená vozidla</i>			
16 01 03	pneumatika	O	recyklace, skládkování	
16 06 00	<i>Galvanické články</i>			
16 06 01	sekundární: olověný akumulátor	N	recyklace	baterie z aut a stav. strojů
17 00 00	<i>Stavební a demoliční odpady</i>			
17 01 00	<i>Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
17 02 00	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 01	dřevo	O	štěpkování	stromy – kácení
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	směrové sloupky apod.
17 03 00	<i>Asfalt, dehet, výrobky z dehtu</i>			
17 03 02	asfalt bez dehtu	O	recyklace	materiál z demolice vozovky
17 04 00	<i>Kovy, slitiny kovů</i>			
17 04 05	železo a nebo ocel	O	recyklace	výztuž
17 04 08	kabely	O	recyklace, skládkování	přeložky sítí
17 05 00	<i>Zemina vytěžená</i>			
17 05 01	zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá hum.vr., rozebíraný podsyp vozovky
19 08 00	<i>Odpady z čistíren odpadních vod jinde neuvedené</i>			
19 08 01	shrabky z česlí	O	deponování, spalování, kompostování	odpad z vpustí
20 01 00	<i>Odpad získaný odděleným sběrem</i>			
20 01 01	papír a/nebo lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 07	dřevo	O	štěpkování	dřevní odřezky
20 01 12	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich
20 01 21	zářivka a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	recyklace, deponování	výbojky a zářivky (ZS)
20 02 00	<i>Odpady z údržby zeleně v zahradách a parcích - údržba zeleně podél komunikace</i>			
20 02 01	kompostovatelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	zemina a nebo kameny	O	deponování	údržba krajnice
20 02 03	ostatní nekompostovatelný odpad	O	deponování	odpad z údržby zeleně, nevhodný pro kompostování
20 03 00	<i>Ostatní odpad z obcí</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	údržba komunikace, ZS
20 03 03	uliční smetky	O	skládkování, spalování	údržba komunikace

Pozn.: O - ostatní odpad

N - nebezpečný odpad

* - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu

ZS - zařízení staveníště

e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení e elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:* Stavba nepotřebuje nový zdroj energie ani nové telekomunikační rozvody.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:

Vzhledem k charakteru této stavby v extravilánu silnice II/210 mezi obcemi Boučí a Dolní Nivy se s používáním osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

Součástí stavby jsou záchytná zařízení (svodidla) tam, kde to platné technické předpisy vyžadují.

Stavba svým uspořádáním zaručuje podmínky pro své bezpečné užívání. Stavba splňuje obecné bezpečnostní standardy kladené na tento typ staveb.

B.2.6 Základní charakteristika objektů:

Stavba je dělena do 4 stavebních objektů, jejich výčet je v části A.

SO 101 - Okružní křižovatka silnice II/210 a účelové komunikace - Do stávající trasy silnice II/210 bude nově umístěna cca v km 63,210 provozního staničení okružní křižovatka s vnějším průměrem 50m s jednopruhovým okružním pásem š. 4,70m, dlážděným prstencem š. 2,50m a středovým ostrovem $D=35,60\text{m}$, který bude navýšen do kulového vrchlíku a vhodně osázen zelení. Zeleň je nutné vysázet již na okraji středového ostrova pro zajištění rozhledu na středový ostrov dle ČSN 73 6102 v platném znění a musí mít výšku min. 1,50m. Rozměry okružní křižovatky jsou v souladu s TP 135. Vlečné křivky jsou prověřeny v průjezdním úseku silnice II/210 na průjezd křižovatky soupravou pro přepravu dlouhého dříví o celkové dl. 22m, návěsovou soupravou o celkové dl. 16,50m a autobus s dl. 15m. Vjezdy i výjezdy jsou rovněž navrženy jako jednopruhové, přičemž protisměrné jízdní pruhy jsou odděleny směrovacími ostrůvky s dlážděným povrchem. Okružní křižovatka má tři ramena, kde dvě (větev A a B) jsou pokračování silnice II/210 a jedno (větev C) dopravní napojení Podkrušnohorské výsypky, resp. SO 102. Všechny komunikace jsou navrženy v kategorii S9,5/60, tj. $2 \times 3,50\text{m}$ jízdní pruh + $2 \times 0,75$ zpevněná krajnice, jejíž součástí je vodící proužek š. $0,25\text{m}$ + $2 \times 0,50\text{m}$ nezpevněná krajnice ve volné šířce (v úseku se svodidlem doplněná o š. $1,00\text{m}$, resp. v úseku se směrovými sloupky o š. $0,25\text{m}$), jsou tedy obousměrné směrově nerozdělené, kde před a za okružní křižovatkou je silnice II/210 doplněna o stoupací pruh se š. $3,25\text{m}$. Ukončení stoupacích pruhů před okružní křižovatkou je navrženo v souladu s ČSN 73 6101 Z1 (obr. 13), tj. na 160 m před vjezdem do okružní křižovatky. Směrové vedení trasy je zřejmé z grafické části PD. Okružní křižovatka je výškově umístěna do stávajícího vrcholového oblouku. Nově je výškové řešení navrženo tak, aby nebyly překračovány maximální povolené sklony dle platných předpisů. Větev A směrem od okružní křižovatky klesá ve sklonu 0,5% až do km 0,231, kde je vložen lom nivelety, který je zaoblen vypuklým výškovým obloukem $R_v = 4\,000\text{m}$ a trasa dále klesá ve sklonu 3,75%. Větev B směrem od okružní křižovatky klesá ve sklonu 0,5% až do km 0,172, kde je vložen lom nivelety, který je zaoblen vypuklým výškovým obloukem $R_v = 4\,000\text{m}$ a trasa dále klesá ve sklonu 3,05%. Základní příčný sklon je střechovitý a ve směrových obloucích je navržen jako jednostranný. Na okružním páse je příčný sklon navržen 2,5% vždy směrem od dlážděného prstence. Dlážděný prstenec je navržen se sklonem 6% vždy směrem od středového ostrova. Na větví A a B budou úpravy provedeny v totožné dl. a to na cca 313m. U větví A a B je na jejich konci, tj. v místě napojení na stávající průběh silnice II/210 na 50m navržena pouze rekonstrukce, tj. odfrézování v tl. 0,10m a následně bude provedena obnova vozovkových vrstev s napojením nového vodorovného dopravního značení na stávající.

U okružní křižovatky bude středový ostrov lemován betonovými prefabrikovanými obrubami s výškou nášlapu 150mm. Směrovací ostrůvky a dlážděný prstenec budou po svém obvodu lemovány KO obrubníky s výškou nášlapu 95mm. Povrch směrovacích ostrůvků bude ze žulových kostek $100 \times 100\text{mm}$ uložených do cementové malty. Větev B podél zárubní zdi bude lemována betonovým prefabrikovaným obrubníkem s výškou nášlapu 150mm doplněný o přídlažbu š. min. 0,50m ze žulových kostek $100 \times 100\text{mm}$ uložených do betonového lože. Do obrubníků středového ostrova a směrovacích ostrůvků je navrženo osadit všesměrná retroreflexní (skleněná) oka. Z prostoru mezi zárubní zdí a silničním obrubníkem bude vybourána stávající betonová plocha a bude nahrazena kačirkem fr. 11-22 v tl. 0,15m. Veškeré betonové prefabrikáty budou uloženy do lože tl. 100 mm z betonu min. C12/15 – X0. Po pokládce asfaltových vrstev bude spára mezi asfaltovým krytem a betonovými obrubami proříznuta š. 0,02m, v. 0,04m a následně vyplněna

modifikovanou asfaltovou zálivkou za horka typu N2.

Konstrukce vozovky:

Třída dopravního zatížení III, návrhová úroveň porušení vozovky D1, dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací jako netuhá vozovka (D1 – N – 1 – III - PIII) ve složení:

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 11+	50/70	40 mm
Postřik spojovací emulzí	PS-C	C 50 B 5	0,20kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16+	50/70	60 mm
Postřik spojovací emulzí	PS-C	C 50 B 5	0,40kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50/70	50 mm
Postřik infiltrační asfaltový	PI-B	C 50 B 5	0,80kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK		170 mm
Štěrkodrt' (kamenivo fr. 0/32)	ŠD _A		min. 250 mm
Konstrukce celkem			min. 570mm

Hutnění ŠD bude provedeno na hodnotu $E_{def,2} = \text{min. } 90 \text{ MPa}$.

Hutnění pláňe bude provedeno na hodnotu $E_{def,2} = \text{min. } 60 \text{ MPa}$.

Rekonstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 11+	50/70	40 mm
Postřik spojovací emulzí	PS-C	C 50 B 5	0,20kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16+	50/70	60 mm
Postřik spojovací emulzí	PS-C	C 50 B 5	0,40kg/m ²
Konstrukce celkem			min. 100mm

Konstrukce dlážděného prstence:

Dlažba, kostka žula 160x160mm	DL		160 mm
Ložní vrstva (cementová malta)	L		40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK		170 mm
Štěrkodrt' (kamenivo fr. 0/32)	ŠD _A		min. 250 mm
Konstrukce celkem			min. 620mm

Hutnění ŠD bude provedeno na hodnotu $E_{def,2} = \text{min. } 90 \text{ MPa}$.

Hutnění pláňe bude provedeno na hodnotu $E_{def,2} = \text{min. } 60 \text{ MPa}$.

Plochy narušené stavbou a rekultivované úseky zpevněných ploch se vyplní hutněným násypem, s pokrytím humózní vrstvou ve svahu v tl. 150mm a následně budou osety strojně hydroosevem. V příp. humózní vrstvy v rovině v tl. 150mm se předpokládá ruční osetí travním semenem.

Podrobný technický popis je součástí přílohy SO 101 – 1.-Technická zpráva.

SO 102 Účelová komunikace – Větev C, resp. km 0,025 – 0,189 (SO 102) je napojena na nově umístěnou cca v km 63,210 provozního staničení okružní křižovatku (SO 101). Vjezdy i výjezdy jsou navrženy jako jednopruhé, přičemž protisměrné jízdní pruhy

jsou odděleny směrovacími ostrůvky s dlážděným povrchem. Komunikace je navržena v kategorii S9,5/60, tj. 2x3,50m jízdní pruh + 2x0,75 zpevněná krajnice, jejíž součástí je vodící proužek š. 0,25m + 2 x 0,50 m nezpevněná krajnice ve volné šířce (v úseku se svodidlem doplněná o š. 1,00 m, resp. v úseku se směrovými sloupky o š. 0,25 m), je tedy obousměrná směrově nerozdělená. Nově je výškové řešení navrženo tak, aby nebyly překračovány maximální povolené sklony dle platných předpisů. Větev C, resp. km 0,025 – 0,189 (SO 102) směrem od okružní křižovatky, klesá a to ve sklonu 3,0% až do km 0,151, kde je vložen lom nivelety, který je zaoblen vydatým výškovým obloukem $R_v = 1\,500\text{ m}$ a trasa dále klesá ve sklonu 0,5%. Základní příčný sklon je střešovitý a ve směrových obloucích je navržen jako jednostranný. Větev C má délku cca 189m, kde v km 0,025 je rozhraní SO 101 x SO 102, tj. k SO 102 náleží cca 164m. V km 0,085 je umístěn související stavební objekt SO 201 – Migrační objekt. Jedná se o nově budovaný rámový propustek. Dále v km 0,156 jsou navrženy vlevo i vpravo hospodářské sjezdy z důvodu napojení na stávající cestu vedoucí v prostoru Podkrušnohorské výsypky.

Směrovací ostrůvek bude po svém obvodu lemován KO obrubníky s výškou nášlapu 95mm, které budou uloženy do betonového lože. Povrch směrovacího ostrůvku bude ze žulových kostek 100x100mm uložených do cementové malty. Do obrubníků směrovacích ostrůvků je navrženo osadit všesměrná retroreflexní (skleněná) oka. Veškeré betonové prefabrikáty budou uloženy do lože tl. 100 mm z betonu min. C12/15 – X0. Po pokládce asfaltových vrstev bude spára mezi asfaltovým krytem a betonovými obrubami proříznuta š. 0,02m, v. 0,04m a následně vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou za horka typu N2.

Konstrukce vozovky:

Třída dopravního zatížení III, návrhová úroveň porušení vozovky D1, dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací jako netuhá vozovka (D1 – N – 1 – III - PIII) ve složení:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	50/70	40 mm
Postřik spojovací emulzí	PS-C	C 50 B 5	0,20kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16+	50/70	60 mm
Postřik spojovací emulzí	PS-C	C 50 B 5	0,40kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50/70	50 mm
Postřik infiltrační asfaltový	PI-B	C 50 B 5	0,80kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK		170 mm
Štěrkodrt' (kamenivo fr. 0/32)	ŠD _A		min. 250 mm
Konstrukce celkem			min. 570mm

Hutnění ŠD bude provedeno na hodnotu $E_{\text{def},2} = \text{min. } 90\text{ MPa}$.

Hutnění pláňe bude provedeno na hodnotu $E_{\text{def},2} = \text{min. } 60\text{ MPa}$.

Konstrukce hospodářských sjezdů:

Dvouvrstvý nátěr	DN-C	20 mm
R-materiál	R-mat	100mm
Štěrkodrt' (kamenivo fr. 0/32)	ŠD _A	min. 250 mm
Konstrukce celkem		min. 370mm

Hutnění pláňe bude provedeno na hodnotu $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45\text{ MPa}$.

Plochy narušené stavbou a rekultivované úseky zpevněných ploch se vyplní hutněným násypem, s pokrytím humózní vrstvou ve svahu v tl. 150mm a následně budou

osety strojně hydroosevem. V příp. humózní vrstvy v rovině v tl. 150mm se předpokládá ruční osetí travním semenem.

Podrobný technický popis je součástí přílohy SO 102 – 1.-Technická zpráva.

SO 201 Migrační objekt - Nosnou konstrukci propustku tvoří prefabrikovaný rám ze železobetonu. Celková délka objektu je 50,4 m. Předpokládá se použití rámu světlých rozměrů 1.5 x 2 m. Propust je uložený v podélném spádu 0,5 %. Propust je ukončen železobetonovými čely délky 6 m. Na čelech propustu bude osazeno zábradlí.

Podrobný technický popis je součástí přílohy SO 201 – 1.-Technická zpráva.

SO 202 Úprava zárubní zdi - Součástí objektu je vybourání části stávající betonové zdi a zhotovení nové zárubní zdi s napojením na stávající zeď. Stávající zeď bude vybourána v délce cca 19 m. Nově navržená zeď je tvořena tížným gabionem. Celková délka zdi je 50.7 m. Výška zdi je proměnná od 2 do 5 m. Zeď bude napojena na nevybouranou část stávající zdi. Na zdi bude osazeno zábradlí.

Podrobný technický popis je součástí přílohy SO 202 – 1.-Technická zpráva.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

a) *výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů*: jedná se o veřejně přístupné komunikace pro motorovou dopravu i nemotorovou dopravu. Stavba neobsahuje požárně nebezpečné prostory. Výpočet odstupových vzdáleností je nerelevantní.

b) *zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva*: vzhledem k charakteru stavby nejsou požární voda ani jiná hasiva zajišťována

c) *předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby*: vzhledem k charakteru stavby nebude tato vybavena vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

d) *zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany*: jedná se o veřejně přístupné komunikace a další plochy, hlavní přístupová komunikace má dostatečné parametry pro požární techniku. Nástupní plochy nejsou vzhledem k charakteru stavby budovány.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana:

Vzhledem k charakteru stavby nerelevantní.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí:

Vzhledem k charakteru stavby nerelevantní.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží:* stavba není ohrožena radonem
- b) *ochrana před bludnými proudy:* stavba není ohrožena bludnými proudy
- c) *ochrana před technickou seismicitou:* stavba není ohrožena seismickou činností
- d) *ochrana před hlukem:* stavbu není třeba chránit před vnějším hlukem
- e) *protipovodňová opatření:* stavba není umístěna v záplavovém území
- f) *ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.:* stavba je umístěna v prostoru povrchového dolu Jiří, nepředpokládá se výskyt metanu

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu:

- a) *napojovací místa technické infrastruktury:* stavba nevyžaduje nové zdroje energií, nové rozvody nejsou její součástí.
- b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky:* netýká se

B.4. Dopravní řešení:

- a) *popis dopravního řešení:* stavba sama je dopravní infrastrukturou, základní dopravní řešení bude upraveno vybudováním nové okružní křižovatky pro napojení Podkrušnohorské výsypky v její severní části. Vlivem úprav nedojde ke zhoršení, ale zlepšení dopravní obslužnosti území. Dle posledního sčítání dopravy v roce 2016, bylo ve sčítacím úseku 3-2726 (II/210 x III/210 36 – II/210 x II/222): TV-252voz/den, O-1352voz/den, M-30voz/den, tj. celkem 1634 voz/den. Navržená křižovatka toto množství vozidel bezpečně převede, včetně předpokládaného nárůstu dopravy v budoucím období.
- b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:* stavba sama řeší dopravní infrastrukturu, včetně napojení na okolní síť komunikací.
- c) *doprava v klidu:* součástí stavby není budování odstavných a parkovacích stání.
- d) *pěší a cyklistické stezky:* v rámci této stavby nejsou budovány

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:

Narušené zelené plochy budou pokryty humózní vrstvou v tl. 0,15m a osety ručně travním semenem v případě humózní vrstvy v rovině, v příp. svahu bude tato humózní vrstva oseta strojně hydroosevem. Dále vrchlík středového ostrova bude vhodně osázen zelení. Zeleň je nutné vysázet již na okraji středového ostrova pro zajištění rozhledu na středový ostrov dle ČSN 73 6102 v platném znění a musí mít výšku min. 1,50m. Všechny plochy narušené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Další vegetační úpravy nejsou navrženy.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana:

- a) *vliv na životní prostředí:*
 - *ovzduší:* stavba nezvýší počet vozidel, které vjíždějí do dotčené oblasti, vliv na ovzduší bude neutrální.
 - *hluk:* stavba nezvýší počet vozidel, které vjíždějí do dotčené oblasti, vliv na akustickou situaci území bude neutrální.

- *voda*: stavba nebude produkovat odpadní vody
- *odpady*: stavba nebude produkovat odpady
- *půda*: realizace a provoz stavby nemá vliv na okolní půdu

b) vliv na přírodu a krajinu:

- *ochrana dřevin*: v rámci stavby je navrženo kácení viz. G.1-Dendrologický průzkum.
- *památné stromy*: v okolí stavby se nenacházejí památné stromy
- *ochrana rostlin a živočichů*: v oblasti stavby nebyl zaznamenán výskyt chráněných rostlin nebo živočichů, jedná se o nezastavěnou oblast bez větší ekologické ceny
- *zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině*: realizací stavby nebudou dotčeny stávající ekologické funkce a vazby.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000: stavba nebude mít vliv na tato chráněná území.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA: stavba je součástí zpracovávané EIA na danou oblast.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů: Žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma nejsou navržena.

B.7. Ochrana obyvatelstva:

a) opatření z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva: stavbu nelze využít k ochraně obyvatelstva

b) řešení zásad prevence závažných havárií: netýká se

c) zóny havarijního plánování: netýká se

B.8. Zásady organizace výstavby:

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu: staveniště je přístupné z veřejných komunikací, nachází se v nezastavěné oblasti, zajištění zdroje energií a vody je ve věci zhotovitele. Pro vlastní stavbu se předpokládá přednostní využití mobilních zdrojů. Případná jednání o dodávkách energií je věcí zhotovitele stavby.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin: zabezpečení staveniště je věcí zhotovitele stavby a musí splňovat příslušné bezpečnostní předpisy. V rámci stavby nejsou navrženy asanace. Demolice jsou nutné, tj. vybourání části stávající zárubní zdi vedoucí vlevo ve směru provozního staničení podél silnice II/210. Kácení zeleně viz. příloha G.1-Dendrologický průzkum

c) maximální zábory pro staveniště: zábor (obvod stavby) potřebný pro zhotovení stavby je vyznačen v grafické části PD, resp. v koordinační situaci. Postup a podmínky výstavby jsou navrženy v části E. – Zásady organizace výstavby, projektové dokumentace. Stavební práce je nutné přizpůsobit tak, aby byl zachován provoz na silnici II/210. Pro realizaci vodorovného a svislého dopravního značení bude využito mobilní pracovní místo s operativním řízením dopravy pracovníky zhotovitele. Stavbou budou postiženy trasy linek autobusové dopravy. Předpokládaná doba výstavby činí pro celou stavbu 1 stavební sezóna, přesný harmonogram je věcí nabídky zhotovitele stavby, případně podmínek v zadávacím řízení. Před započítáním stavebních prací bude zajištěno ze strany zhotovitele rozhodnutí o uzavírce a o zvláštním užívání komunikace ve vazbě na plánovaný harmonogram akce.

d) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*: zemník ani deponie zeminy nejsou tipovány a jsou věcí nabídky zhotovitele stavby. Přepokládá se použití zemin natěžených výhradně z prostoru Podkrušnohorské výsypky. Vlastnosti těchto zemin před použitím do násypových těles musí být zlepšeny.

B.9. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Návrh technického řešení stavby odpovídá příslušným předpisům a obecným požadavkům na bezpečnost.

- a) *Mechanická odolnost a stabilita*: v rámci stavby jsou navrženy obecné technické specifikace výrobků, které splňují nároky na mechanickou odolnost a stabilitu, použití konkrétních výrobků je věcí zhotovitele stavby
- b) *Požární bezpečnost*: stavební uspořádání komunikací umožňuje průjezd vozidel požární ochrany.
- c) *Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí*: stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.
- d) *Ochrana proti hluku*: v rámci stavby dojde ke krátkodobému zhoršení vlivem používání stavební mechanizace. Stavba po svém dokončení nemění stávající charakter a využití komunikací.
- e) *Bezpečnost při užívání*: řešená stavba zajistí zlepšení stavebně technického stavu účelové komunikace v uceleném úseku.
- f) *Úspora energie a ochrana tepla*: netýká se, zvolené technologie při výstavbě jsou věcí nabídky zhotovitele stavby.
- g) *Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby*: zhotovitel se musí při stavbě řídit platnými právními předpisy bezpečnosti práce a zároveň zpracovaným plánem BOZP

B.10. Další požadavky

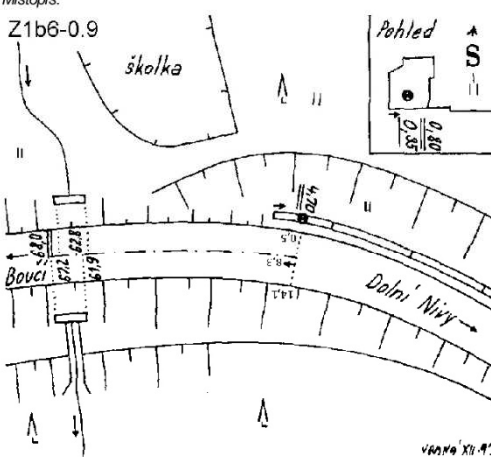
- a) *Dodržení užitných vlastností stavby*: technické řešení stavby je v souladu s platnými předpisy v době zpracování dokumentace a splňuje obecné technické požadavky na výstavbu.
- b) *Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*: jedná se o stavbu v extravilánu, kde se nenacházejí žádné komunikace pro pěší. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá.
- c) *Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí*: netýká se.

Přílohy: Nivelační údaje k bodu Z1b6 Boučí - Vřesová

V Ústí nad Labem, únor 2019

Vypracoval: Michal Madej, DiS.

NIVELAČNÍ ÚDAJE

Nivelační pořad: Z1b6 Boučí-Vřesová					
Předchozí bod	Nivelační bod	Délka v km		Nadmořská výška Bpv	Výška z roku
		oddílu	od počátku		
Z1b6-0.8	Z1b6-0.9	0.280	2.610	608.647 m	2011
<p>Místopisný popis: Horní Nivy, opěrná zeď</p> <p>Stav a stáří objektu: značka 0,6 m pod horní hranou, 0,4 m nad zemí zachovalá betonová stavba z roku 1989</p> <p>Poznámky:</p>		<p>Místopis: Z1b6-0.9</p>  <p>Úz. jednotka: 340900703 Okres: Sokolov Obec: DOLNÍ NIVY Kat. území: HORNÍ NIVY Vlastník/parc. č.: /</p>			
ZM-50	11-12		SMO-5	SOKOLOV 7-3	
Druh zn.	Stupeň stab.	Stabilizoval	Druh bodu	Souřadnice v S-JTSK	
Č. Vía	3	Mužik 1992		Y	867803 m
	Druh stab.			dig.	
	J				X
Zeměpisná délka		Zeměpisná šířka	Gs	Gn	Ba
12° 36' 60,0"		50° 14' 39,0"	980915 mgal	981088 mgal	-39 mgal
Datum: 22.2.2019					